

Byabladet



Nyhetsbrev från Hjärups Byalag, nr 2/2003

Det är nu vi har chansen!

Uppåkra kyrka sett från skoltomten, kan man tänka sig ett nytt gröonstråk här med gång- och cykelväg som leder mot kyrkan?

■ Det börjar hända saker i byn som påverkar oss alla.

Utvecklingen av tätorten har i många år präglats av kombinationen av byggande av nya bostäder och försämrade service. Nya bostadsenkla var sin särprägel har lagts till och ortens invånarantal har ständigt ökat. I dag bor det ca 1500 hushåll, med totalt runt 4000 invånare i byn.

Nu planeras en 6-9 skola, frågan om järnvägen och utvidgning till fyra spår och frågorna om bullerskydd och dylikt är under utredning. Inte minst så föreligger det nu fyra arkitektförslag till lösningar för "Hjärups framtid" som presenterades för intresserade Hjärupsbor på skolan den 13 maj.

I Byabladet denna gång lyfter vi fram de fyra arkitektförslagen. I bladet hittar du en kort sammanfattning av varje förslag, synpunkter och information från Byalaget och Staffanstorps

kommun om den vidare gången i arbetet med att lägga fast utvecklingen av Hjärup.

Goda idéer från varje arkitektförslag kommer tillsammans med annat underlag att leda till en fördjupad översiktsplan för Hjärup.

Detta är några av problemställningarna arkitekterna har kommit med förslag till lösningar på:

- Hur kan man utveckla centrum så att det blir levande?
- Hur skall kommunikationerna i orten lösas med tanke på tillgänglighet och trygghet?
- Hur kan man bättre knyta samman den östra och västra sidan om järnvägen?
- Hur skall gröonstråk utformas och var skall de ligga?

Vi har fått många intressanta förslag att fundera på, några av dem är kanske kontroversiella. Utomstående fackfolk kan tillåta sig att göra ingrepp i det som många bybor till vardags ser

som en naturlig del av Hjärup. T ex kan gröna lungor föreslås bebyggas, några byggnader rivas för att ge plats till en förtäta byggnadsstruktur, nya gröonstråk förläggas till nya platser, några vägar kan ges annan betydelse än de har i dag m m.

Vill du läsa mera och se närmare på förslagen så finns de utställda på biblioteket åtminstone augusti månad ut. Byalaget kommer också att försöka ordna möten med de olika arkitekterna under augusti. Det kan vara bra att höra hur de själva berättar hur de har tänkt, för att komma fram till sina förslag och du får dessutom möjlighet att ställa kritiska frågor.

Det är nu vi har chansen!

Det är nu möjligheten finns för Hjärupsbor att påverka hur Hjärup skall utvecklas i framtiden. Byalaget hoppas att så många som möjligt engagerar sig genom att komma med konstruktiva synpunkter och förslag.

Var med om Hjärups framtid

Kjell Nilsson
Ordf. i Byalaget



Idéer om Hjärups framtid

Under 2001 genomförde kommunen det s.k. Forum Hjärup-projektet som underlag för den vidare planeringen med syfte att ta reda på vad Hjärupsborna tyckte om sin by och vilka önskemål man hade om den framtida utvecklingen. Ett stort antal bybor engagerade sig och många intressanta synpunkter och förslag kom fram. Det hela avslutades med en Framtidskonferens, där allt sammanfattades. Materialet finns dokumenterat och har varit ett viktigt underlag för Byalagets agerande sedan dess.

Den fortsatta planeringen av tätorten har dröjt och vi har från Byalaget drivit på kommunen för att planeringen skulle komma igång. Nu ser vi början på den processen sedan kommunen låtit fyra arkitektföretag arbeta fram vart sitt förslag. Till grund för förslagen har kommunen sammanställt en PM "Idéer om Hjärups framtid", där bl.a. synpunkter och förslag från Forum Hjärup finns med.

De fyra arkitektförslagen redovisades vid ett öppet möte i skolan den 13 maj. Det är ett mycket intressant material som finns utställt på biblioteket åtminstone till 31 augusti.

Byalaget engagerar sig

Byalagets styrelse, arbetsgrupper och intresserad engagerar sig nu aktivt i att studera, diskutera och värdera de olika förslagen. Styrelsen har utsett en arbetsgrupp för att hålla i Byalagets arbete med "Idéer om Hjärups framtid". "Framtidsgruppen" utgörs av Kjell Nilsson, Tor Fossum och Kristina Börebäck.

Styrelsen har avsatt tiden fram till 1 september för att få in synpunkter från de olika intresseråden, arbetsgrupperna och enskilda styrelseledamöterna. Därefter kommer styrelsen att ta fram en sammanfattande PM, som kan utgöra underlag för den fortsatta dialogen med kommunen.

Men det är inte bara byalagets styrelse, arbetsgrupper och intresserad, som bör engagera sig. Vi uppmanar samtliga Hjärupsbor att dra sitt strå till stacken. Anslut er gärna till något av våra intresseråd (kontakta Åsa Fridh, tel. 0708-252818) eller lämna synpunkter i brevlådan på biblioteket eller på hemsidan www.hjarup.nu.

Några riktlinjer för synpunkterna

Framtidsgruppen har sammanställt några punkter för att underlätta för Byalagets aktiva i intresseråd m.fl. att granska och ge synpunkter på de olika förslagen. Tanken är naturligtvis

också att man på så sätt skall underlätta arbetet med att sammanställa synpunkterna. De riktlinjerna vi sammanställt kan också vara till hjälp för alla intresserade Hjärupsbor.

Granska förslagen på biblioteket och fundera speciellt över de stora och avgörande frågorna:

Hjärups centrum med förtätad bebyggelse, service och miljö

- Var skall centrum ligga
- Vilken typ av bebyggelse
- Vilken service bör finnas, olika invånares behov etc
- Hur skall miljön utformas

Järnvägen och hur man knyter ihop Hjärups östra och västra delar

- Järnvägens läge (markplan eller nedsänkt)
- Utformning av buller och vibrationsskydd
- Utformning av stationen
- Utformning av kommunikationen under/över järnvägen

Kommunikationerna för bilar, cyklar, gående inom tätorten

- Sträckningar, utformning
- Säkerhet, tillgänglighet, olika invånares behov etc

Grönområden och miljökvalité för att skapa det som Byalaget kallar "Den gröna byn".

- Placering, utformning etc
- Specifika kvalitéer att uppmärksamma

Vilka förslag tillgodoser bäst era önskemål betr. var och en av de angivna punkterna? Motivera varför ni tycker så! Finns det något i de andra förslagen, som ni tycker är speciellt bra eller dåligt? Vad har arkitekterna missat? Kommentera gärna lösningarna från de olika förslagen. Vilket förslag tycker ni är bäst om man ser till helhetslösningen? Motivera varför ni tycker så! Kom gärna också med egna synpunkter och förslag!

Mer underlag?

Om det finns behov och intresse av att på nytt möta arkitekterna bakom de olika förslagen för att få ytterligare kommentarer och möjlighet till diskussion kommer byalaget att försöka ordna sådana möten under augusti månad.

Hör gärna av er till oss i Framtidsgruppen om detta och ev. andra önskemål och synpunkter.

Vad händer sen?

Avsikten är att kommunen skall fortsätta planeringsarbetet så att man kan presentera en plan för Hjärup, där de bästa bitarna av varje arkitektförslag vaskats ut och tagits tillvara tillsammans med annat tillgängligt underlag. Slutresultatet skall bli en Fördjudad Över-

siktsplan, som anger huvuddragen i tätortens utformning och därmed utgör underlag för den fortsatta utvecklingen. Byalaget har också krävt att kommunen skall ta fram ett konkret handlingsprogram med tidplan för att lyfta Hjärup till den standardnivå, som tätorten och dess alltfler invånare förtjänar. Ett sådant program bör naturligtvis förankras över parti-gränserna. Vi är väl införstådda med att vissa åtgärder kan ta tid att genomföra men detta kan lättare accepteras av oss Hjärupsbor om det finns ett konkret program att se fram emot.

Det är nu vi har chansen!

Det är nu möjligheten finns för oss Hjärupsbor att påverka hur byn skall utvecklas i framtiden. Byalaget hoppas därför på att så många som möjligt engagerar sig genom att komma med konstruktiva synpunkter och förslag.

Det är också ytterst viktigt att Byalaget har starkast möjliga stöd för sitt arbete med att göra Hjärup ännu bättre och trevligare för oss alla. Vi hoppas därför att alla Hjärupsbor stöder Byalaget genom medlemskap. Använd den anmälningsblankett och det inbetalningskort, som medföljer Byabladet!

När detta skrivs de första dagarna i juli spanar vi ännu förgäves efter det efterlängtrade, soliga semestervädret. Men det är väl bara lite försenat, eller hur? När vi återkommer i augusti vet vi hur det blev. Då skall ni också få mer information, bl.a. om alla de arrangemang vi tänker genomföra under hösten och vintern.

Vi i Byalagets styrelse önskar er alla en riktigt skön sommar!

Styrelsen

På Byalagets årsmöte 23 april och på följande konstituerande styrelsemöte valdes följande in i styrelsen och tilldelades ansvarsområden:

Ordförande – Kjell Nilsson
Vice ordförande – Ingegerd Höglund
Mötessekreterare – Lotte Gjörup
Adm. sekreterare – Margareta Tomasson Stern
Kassör – Bo Nilsson
Rådsansvarig – Åsa Fridh
Informationsansvarig och Byabladet – Tor Fossum
Hemsidan – Christina Rothman
Samordnare arrangemang – Bo Olsson
Medlemsregister och Stf. mötessekreterare – Helene Lundborg

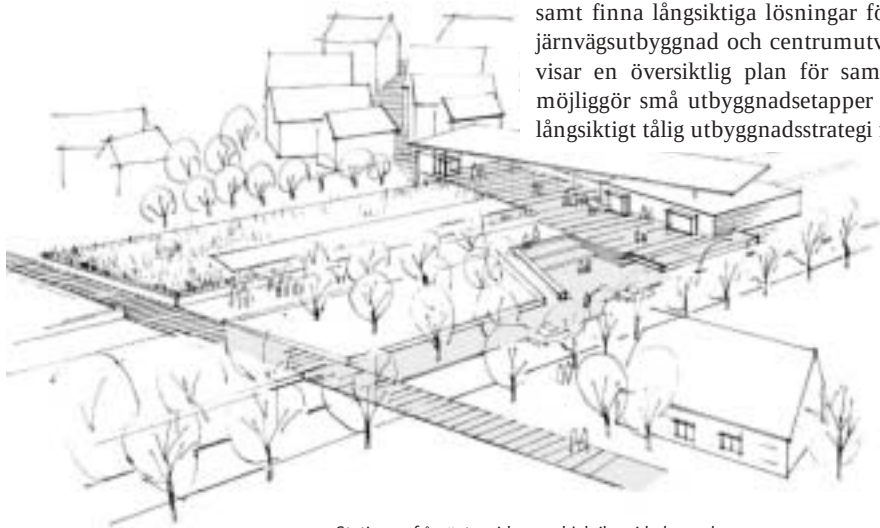
Suppleanter
Kristina Börebäck
Johan Wredin
Annelie Nilsson
Kerstin Ringdahl

GRÖNT HJÄRTA – Idéer om Hjärups framtid

Arkitekt: SWECO FFNS Arkitekter

Idéer om Hjärups framtid

Staffanstorps kommun har inbjudit till parallella uppdrag kring Hjärups framtida utformning. Vårt förslag inriktas mot att ta vara på och utveckla kvalitéerna i den befintliga miljön samt finna långsiktiga lösningar för planerad järnvägsutbyggnad och centrumutveckling. Vi visar en översiktlig plan för samhället som möjliggör små utbyggnadsetapper och ger en långsiktigt tålig utbyggnadsstrategi för Hjärup.



Stationen från östra sidan med Jakribyn i bakgrunden

Järnvägen miljöanpassas

Järnvägen ger möjligheter, men skapar även problem som buller och barriäreffekter. Utbyggnaden till fyra spår kräver en framtidsanpassad utformning. Vi föreslår en nedsänkt järnväg med överdäckning vid stationen som ger en god ljudmiljö och knyter samman de västra och östra delarna av Hjärup.

Grönt hjärta

Skolans och idrottplatsens placering mitt i samhället är en kvalitet som ger liv och rörelse till centrum. Ny bebyggelse förläggs i randzonen till det gröna hjärtat och centrum föreslås även fortsättningsvis vara bilfritt.

Centrumstråket

Vi vill binda samman Hjärups centrum med Köpmannagatan på västra sidan genom att förstärka det stråk som finns genom samhället. Längs stråket samlar vi skola, bibliotek, mötesplatser m.m. och här kan en småskalig servicestruktur utvecklas.

Ett attraktivt centrum

Vi föreslår en succesiv förnyelse av Hjärups centrum med ny bebyggelse längs centrumstråket. Ett nytt attraktivt centrum med service och verksamheter i husens bottenvåningar föreslås i det nuvarande läget. Värdefulla träd sparas och ger karaktär åt platserna mellan husen.

En tydlig grönstruktur

Vi föreslår en ny, tydlig grönstruktur med parkmiljöer och trädkantade gator inom bebyggelsen och med gröna stråk mot omgivningen. Som avgränsning mot åkerlandskapet i norr föreslås ett större rekreativaområde med plats för olika aktiviteter som t ex rid-sport, golf, motionsslinga och kolonier.



Torget framför biblioteket med uteservering i söderläge

Hjärups gröna stråk

Arkitekt: Testbedstudio

Vy över passage vid järnväg och station. Passagen är utformad som en längre öppen sträcka under järnvägen där bilar, gång och cykeltrafikanter kan passera mellan östra och västra Hjärup.



Hjärup är en attraktiv bostadsort med fördelaktiga kommunikationer. De möjligheter som samhället erbjuder idag utgör goda förutsättningar för en framtida tillväxt. Förslaget tar sin utgångspunkt i befintliga kvalitéer för att skapa en struktur som Hjärup kan växa i.

HJÄRUPS GRÖNA STRÅK strävar efter:

- Att utveckla det gröna som ett tema för Hjärups identitet.
- Att utveckla och förtäta det befintliga centrumområdet.
- En väl utformad förbindelse mellan västra och östra Hjärup under järnvägen.
- En tydlig och robust planstruktur för framtida utbyggnad.
- Att skapa en mångfald som stödjer Hjärup som boendeort.
- Att skapa sammanbindande stråk genom Hjärup.

När Hjärup växer vidare måste den befintliga situationen kompletteras med ytterligare element för att skapa stads- och landskapsrum med kvalitet, som motsvarar samhällets framtida storlek och identitet.

I förslaget är två huvudstråk skapade för att ansluta till befintlig och kommande bebyggelse – den gamla bygatan och parkstråket i öst-västlig riktning. Den gamla bygatan blir en central led genom Hjärup och det upprustade centrumområdet. Den leder gång- och cykeltra-

fikanter mellan stationen och centrum, där en ny förtätad bebyggelse föreslås. Parkstråket i öst-västlig riktning ansluter till bygatan norr om centrum, och utgör en ny kommunikationsaxel för kommande utbyggnader av bostäder i nordost.

Centrumområdet i Hjärups hjärta behöver förstärkas. I förslaget föreslås att området tydligt markeras med trädalléer för att göra det mer sammanhållet. Den föreslagna nyexploateringen inom området möjliggör en mångfald av servicefunktioner och kompletterande boendeformer i Hjärup.

Förbindelsepunkten vid stationen mellan östra och västra Hjärup är en viktig kommunikationslänk för att överbrygga järnvägen som en barriär. I förslaget är en bred passage föreslagen, som bidrar till att skapa öppenhet mellan Jakriborg och östra Hjärup i bygatans förlängning. Järnvägen är placerad i markläge och de vallar och murar som krävs för att klara bullerkrav används som en utgångspunkt för att skapa Stationsparken. Parken är en tillgång både för resenärer och boende genom att vara ett vackert och rekreativt grönt element längs järnvägens sträckning.

För vidare utbyggnadsmöjligheter i nordost föreslås en struktur som tål olika typer av innehåll, och som ansluter till ringvägen. Utbyggnadsområdena separeras av grönsåk som tillsammans med befintliga

grönstråk bildar ett finmaskigt nät för kommunikation och rekreation inom Hjärup.

En viktig förutsättning för att Hjärup skall kunna utvecklas till en attraktiv bostadsort är att det skapas möjligheter för handel, service och verksamheter i kombination med varierande boendeformer som är anpassade till olika stadier i livet. Förslaget eftersträvar en mångfald, som bidrar till en levande stad.

För att skapa kvalitativa stads- och landskapsrum används det skånska odlingslandskapet som förebild. Element som alléer, pilvallar, diken och murar används till att utveckla Hjärups rumsliga struktur. Genom detta kan vidareutvecklingen av ringvägen runt Hjärup bidra till att samhället uppfattas som en del av kulturlandskapet där man möts av ett grönskande rekreativt stråk. Landskapselementen används inom Hjärup till att både separera och binda samman bostadsområden, och till att förstärka centrumområdet till en klar och tydlig enhet.

I ett historiskt perspektiv har grönskan och handelsträdgårdarna varit ett betydande inslag i Hjärup. I förslaget är vegetationen och landskapselementen viktiga för att skapa identitet och trevnad, och att ge Hjärup dess särprägel. På så sätt kan Hjärups ursprung vara nyckeln till dess framtid.

Vy över torget och bygatan i centrum. Byggnaderna sluter bygatan till ett tätare urbant rum med handel i bottenvåningarna - ett nav i Hjärup.

Arbetsmetoden

Vi har gjort arbetet i tre steg:

- Först en analys av Hjäruks kvaliteter, problem och planfrågor idag,
- därefter utarbetande av huvudstrategi för Hjäruks utveckling och
- som tredje steg illustration av några viktiga element i denna utvecklingsstrategi.

Utvecklingsstrukturen har en överordnad, principiell karaktär, men är beroende av att vissa strategiskt viktiga platser utformas på ett genomtänkt sätt. Illustrationerna visar hur de överordnade tankegångarna kan materialiseras konkret, men skall inte uppfattas som allt igenom färdiga förslag.

Hjärup idag – karaktäristik och planfrågor

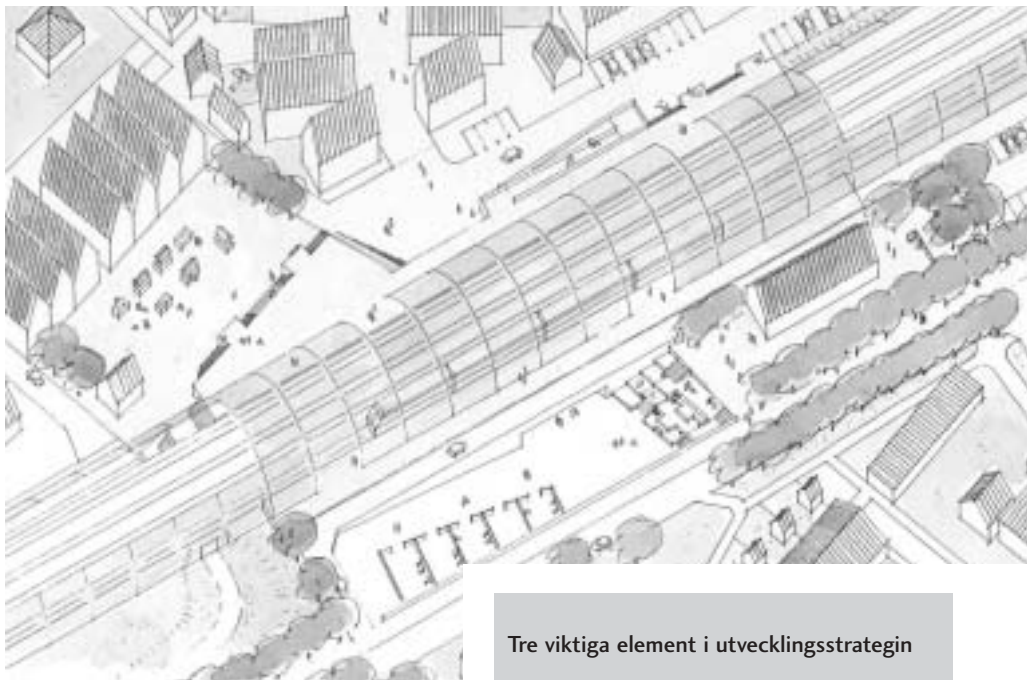
Den gamla oskiftade byn och 1800-talets landsvägsbebyggelse är ganska undanskymd och svårtillgänglig. Dessa miljöer, liksom det tidigare 1900-talets småhusbebyggelse har stor kulturhistorisk betydelse. En förstärkning av den gamla byns och de kulturhistoriska värdenas roll i Hjärup kan bidra till att öka samhällets identitet. Här bör även Uppåkra kyrka spela en viktig roll.

Hjäruks uppbyggnad av enklaver från 1960-talet och framåt, kring ett grönt, bilfritt inre har många fina kvaliteter, men bidrar samtidigt till att samhället upplevs som ganska splittrat. Hjäruks centrum ligger ganska svårtillgängligt i en av enklaverna och järnvägen har en kraftigt barriärskapande effekt. Det är svårt att uppleva samhörighet mellan exempelvis Jakriborg i väster och Skånebyn i öster. Grönstråken är inte tillräckliga till att knyta samman orten. Om Hjäruks olika enklaver – kring grönstråken och på ömse sidor om järnvägen kunde knytas samman på ett naturligt och kraftfullt sätt, skulle nya kvaliteter kunna uppstå. Det är då viktigt, att den gamla byn, Hjäruks centrum, skolan och stationsområdet alla ingår i de stråk som knyter samman byn.

Hjärup omges av det öppna åkerlandskapet. Det är viktigt att definiera en långsiktig gräns för Hjäruks utbyggnad, och säkerställa öppna landskapsstråk mellan Hjärup och grannorterna. Åkerlandskapet bör göras mer tillgängligt för vandring och cykelturer.

Huvudstrategi för Hjäruks utveckling

Vi föreslår att Hjärup skall knytas samman av ett öst-västligt huvudstråk. Kring detta stråk samlas ortens viktigaste gemensamma och identitetskapande funktioner, som stationen, skolan, Hjäruks centrum, Hjäruks gamla by, Uppåkra kyrka och Jakriborg. Köpmannagatan



Stationsområdet, Axonometri, skala 1:500

och den gamla byvägen är naturliga delar av stråket, liksom en föreslagen ny bygata från skolområdet österut. För alla Hjäruksbor skall det kännas naturligt att röra sig längs stråket till fots och med cykel, och i vissa delar även med bil. Passagen under järnvägen förvandlas från en barriär till en attraktiv knutpunkt.

Den nya bygatan knyts samman med Tågvägen, Ämnesvägen och Ättevägen – Klockaregårdsvägen/Centrumstigen så att det blir möjligt att komma fram med bil inom tätorten utan att tvingas ut på ringgatorna. Centrumstigen öppnas för lokal biltrafik till Fredriks väg. Hjäruksvägen kopplas till Gamla Lommavägen och Fredriks väg. Det finns också möjlighet att koppla Slättvägen och Måsvägen till den nya bygatan. På detta sätt blir skolområdet och Hjäruks centrum mer tillgängligt även med bil. Gatorna utformas på ett hastighetsdämpande sätt. Trafiken inom tätorten blir av helt lokal karaktär, all genomfartstrafik sker utanför.

De befintliga gång- och cykelstråken genom grönområden kompletteras av stråk längs de nya bilgatorna. Kring Hjärup utbyggs vägsystemet för bil-, cykel- och gångtrafik med nya förbindelser till Staffanstorp, Åkarp och Lund. Åkerlandskapet görs lättare tillgängligt.

Uppåkra kyrka knyts till Hjärup via den nya bygatan. Utblickar mot kyrkan tas tillvara, så att den visuella kontakten stärks. Vid kyrkan utvecklas ett kultur- och upplevelsecentrum i anslutning till de arkeologiska utgrävningarna.

Tre viktiga element i utvecklingsstrategin

Stationsområdet...

... får en avgörande roll för Hjäruks sammanhållning. Järnvägen kvarliggör i nuvarande nivå. Nedsänkta torg på ömse sidor om järnvägen förenas med en bred och ljus bilfri passage under spåren. Nivåskillnader utnyttjas till solbelysta terrasser och vackra murar. Området utformas med vackra och robusta material som sten och tegel. Köpmannagatan blir en naturlig del av huvudstråket genom Hjärup och ges direkt kontakt med gamla byvägen och den nya Bygatan. Hela området kring stationen får en småstadsmässig och levande karaktär. Järnvägen inglasas för att ge väder- och bullerskydd, samtidigt som tågresenärerna får en vacker utblick mot samhället.

Hjäruks centrum...

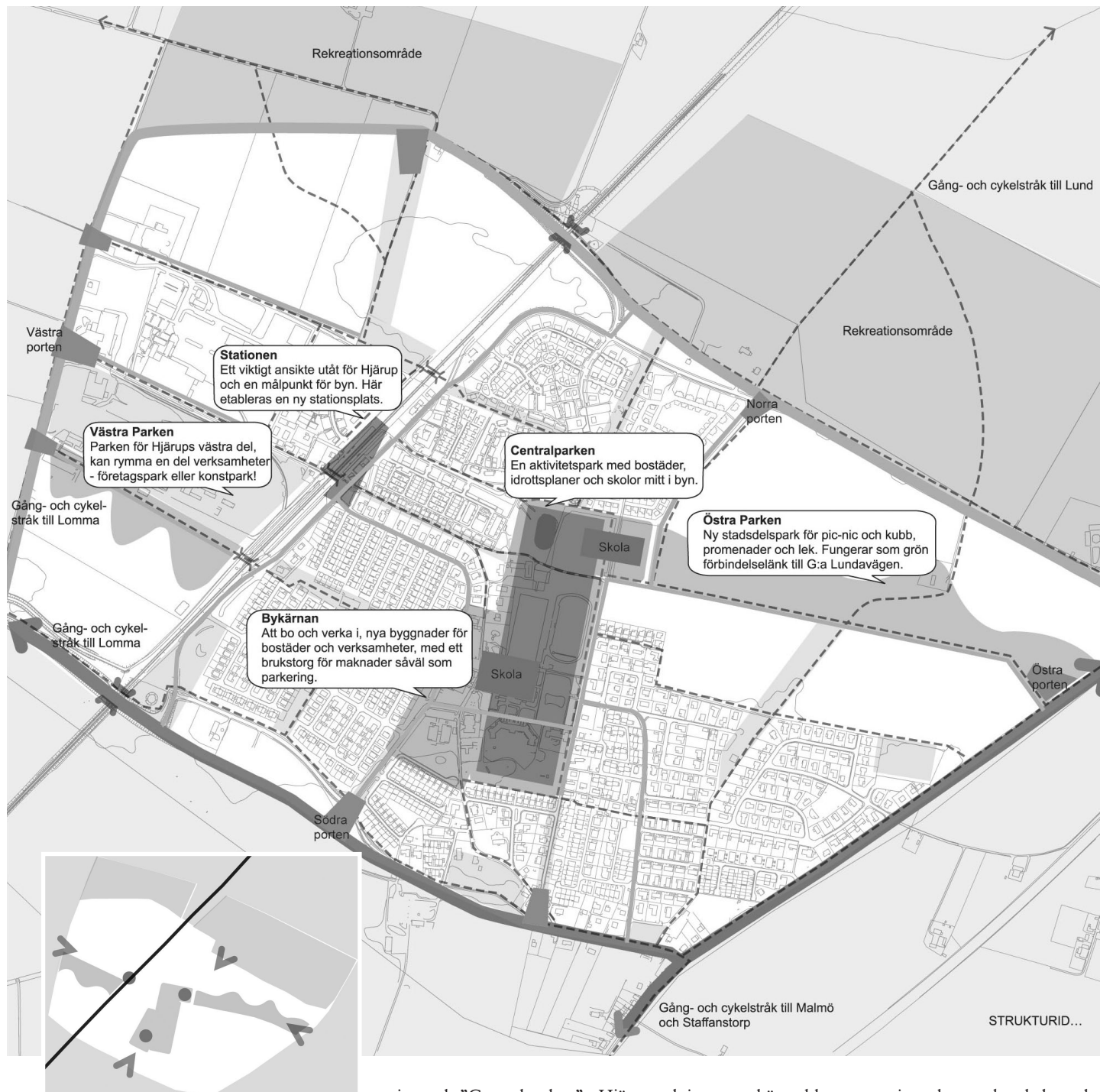
...förtätas och ges en mer småstadsmässig och intim karaktär. Det befintliga torget förstärks med nya byggnader. Biltrafik tillåtes försiktigt passera torget. Skolan, Centrumgården, Församlingshemmet och butiksbyggnaden integreras tillsammans med nya byggnader i en sammanhållen centrumkomposition. Centrumstigen blir en intim småstadsgata med kantstensparkering.

Ett upplevelsecentrum vid Uppåkra kyrka...

...blir av stort intresse för den framväxande kultur-turismen. Anläggningen blir väl synlig från motorvägen, och utformas i samspel med den känsliga miljön kring kyrkan. Backkrönets monumentalitet och utblickarna mot det öppna slättlandskapet har stort värde. Kulturlandskapets värden bevaras.

Idéer om Hjärups framtid

Arkitekt: WHITE



Hjärups identitet

Viktigt för ett samhälles identitet är hur man närmar sig det, vad man finner när man kommer fram och möjligheten att orientera sig i samhället. Vi vill introducera och belysa ett antal viktiga "noder" som förstärker Hjärups identitet och orienterbarhet. Vi definierar Hjärups offentliga delar till bykärnan som förstärks och förtydligas med bl.a. nya bostäder, verksamheter och ett torg som kan hysa loppmarknad likaväl som park-

ering och "Centralparken", Hjärups aktivaste park. Andra identitetsskapande nya element är de nya stadsdelsparkerna, Östra och Västra parken, viktiga närrekreatiomsområden tillsammans med "Centralparken". Vidare markerar ett antal "portar" mötet mellan bebyggelse och landskap och signalerar vägen till Hjärups offentliga delar.

Stationen är en särskilt betydelsefull port, för Hjärups identitet och som orienteringspunkt,

här etableras en stationsplats med ny bebyggelse och järnvägsundergång. Även skolorna är viktiga noder för Hjärup. Noderna är alla viktiga var och en, men det är som helhet de blir riktigt starka. Tillsammans med bostadsbebyggelsen är de Hjärups identitet.

Klistret mellan dessa noder är, tillgängligheten, hur man rör sig mellan dessa olika delar i Hjärup till fots, på cykel, med kollektivtrafik och med bil.

Stadsbyggnadschefen imponerad



Kopplingen mellan östra och västra sidan måste starkas, kan man tänka sig en torgbildning här på båda sidor av spåren med en bred och ljus undergång för gående och cyklister?

■ **Kommunens stadsbyggnadschef Göran Berggren är imponerad över de fyra arkitekternas förslag.**

– Vi har fått mycket för pengarna och har nu ett intressant arbete framför oss att plocka ut alla goda idéer ur förslagen.

Arkitektförslagen kommer att vara utställda på biblioteket i Hjärup under hela sommaren och en bra bit in på hösten. En nyanställd planerare skall sedan hålla i det praktiska arbetet med utvärderingen som beräknas komma igång under september/oktober. Den politiska styrgruppen skall sedan sammanfatta arbetet så att det kan ge genomslag i kommunens planering. Göran Berggren säger sig vara särskilt nöjd med

att de huvudfrågor som ställdes till arkitekterna har blivit väl belysta. Järnvägen utgör en kraftig barriär mellan västra och östra sidan. Där finns förslag både på nedschaktning av spåren med överdäckad station, glasöverbyggd station med bullerskärmar av glas utefter spåren och ett förslag med järnvägspark och bred underfart för både gående och bilister.

Alla arkitekterna vill öka centrumets attraktivitet med nybyggnationer. Där föreslås både bostäder och nya verksamhetslokaler. Centrum föreslås få "bygatans" karaktär, ses som ett "grönt hjärta" eller ges intim småstadskaraktär.

Trafikfrågorna i samhället har uppmärksamats av arkitekterna där flera vill lägga om trafikstrukturen så att centrum nås från fler håll än idag. Förslag finns på interna genomkörningsmöjligheter som inte skall locka till genomfart.

Hjärupsborna har många synpunkter på sina grönområden och arkitekterna har lagt stor vikt vid att redovisa hur grönsstrukturen



Göran Berggren

kan byggas upp. Nya stråk föreslås på olika sätt knytas till bättre utnyttjade befintliga grönområden – men förslag finns också på att ta grönytor i anspråk för bebyggelse.

– Jag hoppas att vi skall kunna hitta idéer som kan skapa identitet, hemkänsla och skönhet för Hjärup, avslutar Göran Berggren.



Entréen till Jakriborg borde kanske vara lite mera välkommande utformat från stationen?



Hur kan man utveckla centrum så att det blir levande?

Vad händer i Hjärup under sommaren?

De fyra arkitektförslagen till Hjärups framtid står utställt på Hjärups bibliotek.

Tel: 046-25 15 94

Sommaröppet (1 juni - 10 augusti):

Mån 10-15

Tis, onsd 15-19

Tors 10-15

Fre, lör stängt

Uppåkra utställningen

har sommaröppet varje torsdag kl:15.00-17.45. Kl:18.00 visas utgrävningsplatsen.

Du har möjlighet att besöka utställningen tom den 28 augusti.

Mera information om utgrävningarna hittar du på: www.2.staffanstorp.se/web/projekt/uppakra/index.htm

Fritidsgården har stängt....

Bli medlem

Du som inte redan är medlem och vill påverka Hjärups framtid genom Byalaget uppmanas att fylla i en anmälan om nytt medlemskap, via hemsidan www.hjarup.nu eller genom anmälan på medföljande bilaga till Byabladet.

Vid årsmötet i april hade vi ca 230 hushåll som är medlemmar. Fler behövs för att ge kraft och styrka för våra argument i det intensiva utvecklingsarbetsom pågår.

Medlemsavgiften är 100 kr per år och som medlem får du ta del av byalagets aktiviteter gratis eller till subventionerat pris.

Tag gärna kontakt med någon i styrelsen, råden eller arbetsgrupperna angående aktuella frågor.

Byabladet



Redaktör:
Tor Fossum

Layout och redigering:
Mikael Hellman

Denna utgåva av Byabladet trycks med stöd av Staffanstorps kommun och trycks i 2000 exemplar.

Skolbygget skjuts till 2006

– och samordnas med Hjärups gestaltning



Bo Polsten, ordförande (Fp)
i "Hjärups Gestaltning".

■ Den planerade nya 6-9 skolan på tomten bakom idrottsplatsen kommer att dröja ett år innan den blir klar.

I de ursprungliga planerna var målsättning att den nya skolan skulle vara inflytningsklar augusti 2005. Och i våras presenterades ett förslag som arkitekterna KHR A/S från Danmark har tagit fram på uppdrag av Staffanstorps Kommun.

– Förslaget som redovisades är väldigt spännande och jag är mycket förtjust i förslaget som sådan, säger Bo Polsten (Fp), hjärupsbo och ordförande i den politiska styrgrupp som håller i frågan om Hjärups gestaltning.

– Förslaget ger spännande funktionella lösningar på själva skolan med integrerade funktioner, är det även en mycket spännande byggnad. Den är intressant som byggandsmärke och vill hjälpa till med att sätta Hjärup på kartan.

– Vi har fört en diskussion som sammantaget ledde till beslut om att utsätta skolbygget till att stå klart hösten 2006, förklarar Polsten. Det fanns flera moment som vi har vägt in inför beslutet. 60 miljoner är avsatta till skolbygget, och de preliminära kalkylerna ligger avsevärt över detta och måste prövas vidare.

– Det viktigaste är dock att man ser gemensamt på både skolbygget och utvecklingen av Hjärup. Det har tidigare varit en politisk styrgrupp för skolan och en annan för Hjärups gestaltning. Men det var tydligt att dessa frågor hänger ihop och därför är grupperna nu sammanslagna till en och arbetar med alla utvecklingsfrågor i byn.

– Det är viktigt att vi nu får upp ett tempo i arbetet, menar Polsten. Arkitekternas idéer om Hjärups framtid skall bearbetas och leda till en fördjupad översiktsplan. I detta arbetet kommer beslut att tas på var olika funktioner skall ligga, och det berör skolan. Hur skall kommunikationen i byn lösas i framtiden, var skall biblioteket ligga t ex. En planarkitekt är anställd och kommer att börja sitt arbete till hösten.

Torbjörn Lövendahl (S) tycker att upplägget som det ligger nu är bra.

– Vi har förordat en gemensam arbetsgrupp från början, då man inte kan ta olika delar för sig. Vi har också varit kritiska till den ursprungliga tidplanen som vi menar har varit för tigt. Lövendahl inser att folk kan bli besvikna på att skolan

senareläggs, men tror alla vinner på att arbeta fram förslaget, både innehåll och gestaltning, i lugn och ro. I arbetet med skolan har det varit enighet och det kommer inte vara något problem att fullfölja planerna enligt den nya tidplanen bara man kommer till rätta med kostnaderna.

Byalaget gillar förslaget till skola

– Spontant hoppas jag att förslaget går igenom för bygget var mycket imponerande, snygg design med flexibla lösningar, tycker Christina Rothman i Byalagets skolgrupp. Byalaget har framfört önskemål om idrottshall, uthyrningsbara lokaler för både mindre och större arrangemang, reception för att dels bli välkomnad och dels hindra obehöriga att ta sig in. På sikt skulle den kunna användas till kommuninformation/turistbyrå. Vi har även poängterat att det inte får byggas en skola utan att ha avsatt pengar till både inredning och utemiljö. Det är synd om tidplanen inte håller. Det har tidigare projekterats en skola som har uteblivit och elever har förberetts för flytt. Men å andra sidan är det viktigt att få en helhetslösning för skola och centrum, menar Christina.

– Arkitekten hade lyckats infria samtliga invändiga önskemål med råge. Han hade även ritat in bibliotek/mediatek och fritidsgård.

– Här vill vi gärna ha in era synpunkter om att förlägga allt till en och samma byggnad, för och nackdelar med det, maila oss på info@hjarup.nu avslutar Christina.

Byalaget hoppas att det skall bli möjligt att ställa ut förslaget på biblioteket efter sommaren så att alla Hjärupsbor kan få se det och tycka till.

Skolan beskrivs så här:

"Arkitektens förslag är två vinklade tegelhus och en tegellänga på skoltomten norr om idrottsplatsen. I dessa inryms olika servicefunktioner som skolbibliotek, slöjd, fysik, kemi, gymnastiksal (delvis nedsänkt för att erbjuda rätt takhöjd) och administration. På deras tak tänker sig arkitekten att man anlägger terrasser för rekreation. Men en stor del av varje byggnads tak går åt till att bära upp en enda stor glaslåda, som innehåller alla vanliga klassrum. Från sidan ser den ut som en lång och låg låda, från luften som en kvadrat med ett cirkelformigt hål i. Och under denna cirkel finns skolgården."

(Från Mikael Anjous artikel i Sds 030607)

Politiska styrgruppen för "Hjärups Gestaltning"

Bo Polsten Ordförande (Fp) - Hjärupsbo
Eva Thalén Finne (M)
Mikael Sandin (M)
Bengt Landgren (Kds) - Hjärupsbo
Torbjörn Lövendahl (S)
Pierre Sjöström (S) - Hjärupsbo
Ulla Fredriksson (S) - Hjärupsbo

Byalagets Råd

De olika råden fördjupar sina kunskaper och bevakar sina intresseområden. Råden arbetar självständigt och kan ofta driva frågor på uppdrag av styrelsen. Alla förslag och skrivelser förankras i styrelsen, som i sin tur agerar utåt. Denna arbetsgång är viktig eftersom det är Byalagets styrelse som är remissinstans gentemot kommunen. Det är också viktigt att Byalaget talar med "en röst", eftersom det kan uppkomma situationer då man får väga olika särintressen mot varandra för att hitta en lösning som tillfredsställer hela byn.

Är du sugen på att arbeta aktivt inom ett råd och/eller tycker du att det fattas något råd, kontakta då:

Åsa Fridh (råds- & medlemsansvarig)
e-mail: klipphuset@swipnet.se
Tel. 0708-25 28 18

Råden med ansvariga sammankallande:

Kultur- och Fritidsrådet
Dan Teglund

IT-rådet
Niclas Fogwall

Miljö- & grönområdesrådet
Annette Persson

Gator & Kommunikationsrådet
Göran Nordgren

Service & Äldrerådet
Lars Kristensson

I tillägg till råden har byalaget upprättat ett antal arbetsgrupper för att ta tag i områden som inte täcks upp av de olika råden samt för brådskande och speciella frågor:

- Informationsgruppen
- Utbyggnad av Järnvägen
- Skolgruppen, i samarbete med Hem och Skolaföreningen
- Fritidsgården
- Till sist en framtidsgrupp för att hålla i Byalagets arbete med "Ideer om Hjärups framtid"

Järnvägen

Den planerade järnvägsutbyggnaden Håstad - Arlöv beräknas bli klar 2010 - 2012 beroende på tillstånd, överklaganden och budget.

Preliminärt underlaget finns i Banverkets Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) daterad 2003-02-01. Denna finns tillgänglig på biblioteket.