

Dokumentation av Synpunkter efter Trygghetsvandring 16/10-24 i Hjärup

35 personer anslöt sig till vandringen plus 7 personer från kommunen.

På vår promenad genom byn delade vi upp oss i 2 grupper, båda grupperna utgick från Bykrogen/Centrumgården.

Den ena gruppen började gå mot Fredriks väg / Jöns väg och vidare upp mot scoutgården förbi Hjärupslundsskolan och vidare mot järnvägen.

Den andra gruppen gick ner mot Klockargårdsvägen, Skånebyn och vidare ner mot Lundavägen och Hjärups park.

Personerna från kommunen dokumenterade allt som vi påtalade och utgick även från den samlade dokumentationen på synpunkter som invånare i Hjärups hade skickat till Lisbeth Nilsson Hjärups Byalag. Efter avslutade rundor, samlades vi på Bykrogen, där Taina Ahola Senior Hjärup hade dukat upp med bröd, smör och pålägg.

Säkerhetsenheten informerade oss om att de lämnar sin dokumentation till samordnare i kommunen. Därefter kommer de att kontakta oss, troligen under februari 2025.

Ett stort tack till alla som ställde upp och gjorde vandringen möjlig

1. Det dokumenterades om våra synpunkter vid cykel- och gångvägskorsning vid Fredriks väg/Jöns väg, tidigare har det funnits avgränsning från cykelbanan innan man skulle korsa vägen. Kontrollerar varför avgränsningen tagit bort. Den togs bort för ett antal år sedan. Nu är korsningen väldigt farlig, cyklister som kommer uppifrån (55+ boendet) bara kör ut/över vägen och sikten är skymd för både cyklister och bilar från Jöns väg. Det har hänt både olyckor och tillbud här. Skriver upp om ev väjningsplikt.

2. Belysningen är undermålig på cykel/gångvägen mellan scoutgården och 55+ boendet. Höga träd, buskar tar allt ljus, väldigt mörkt under höst och vinter. Ska åtgärdas, så buskar och träd inte skymmer gatubelysningen.

3. Stationsstigen från Hjärups Skolan upp till parkeringen vid Lars väg, här är sikten skymd av högt buskage och dålig belysning även här. Samma här, åtgärder behövs.

4. Fortsättningen på Stationsstigen är mörk beroende på att belysningen står inne bland träden på troligen privat mark. Här bör kommunen se till att träden tuktas. Dokumenteras, kontrolleras vad som kan göras, ev en gatuspegel.

5. Sikten är dålig på hörnan av Stationsstigen och vägen mot Hjärupslundsskolan. Här händer många missöden, skolbarn passerar hörnan både på vänster och höger sida, ja även vuxna. Här kanske det kan hjälpa med extra belysning och en rundad gatuspegel. Skriver ner våra önskemål, även här en gatuspegel ev.

6. Cykel- och gångvägen förbi Hjärupslunds Gården upp mot Hjärupslundsskolan, här passerar många cyklister, gångtrafikanter med och utan barnvagnar/rullatorer. Här finns ett staket som det har planterats murgröna på, det har blivit ett så kallat hörn, som skymmer sikten, både från skolans och stationens håll. Absolut ingen sikt.

Här passerar eldrivna lådcyklar och elsparkar i höga hastigheter.

Det är nog en av de mest trafikerade cykel- och gångvägar då många pendlare passerar på väg till och från stationen och skolan. Ett så kallat huvudstråk.

Häcken kan man kanske inte trimma men man kan kanske flytta/bredda kommunens cykelstråk.

Detta är den mest påpekande korsningen med skymd och dålig sikt i hela Hjärup. Dokumenteras, får se vad som kan göras.

7. Spontanidrottsplatsen är väl använd och det är glädjande. Men riskabel för cykel- och gångtrafikanter. När barnen spelar på planen och bollen far över den lilla skyddsanordningen vid kortsidan, så kommer bollarna farande ut på cykel och gångvägen. Det här hänt flera gånger att bollen har passerat framför huvudet på cyklister eller gående. Vad händer om bollen träffar någon? Skador. Många gånger hamnar även bollar i dammen. Här behövs ett högt nät som stoppar bollarna. Skriver upp om önskat nät.

8. Saknar belysning i Skånebyn.

Gångvägen som förbinder vägar som går genom grönområdet/lekplatsen i Skånebyn.

9. Många saknar parkbänkar. Kanske vi kan få färgglada bänkar som gör att man kan samlas och prata lite.

Då man ska förflytta sig mellan hemmet och affären/apoteket på nya handelsområdet, känner många att de skulle vilja få vila sig lite.

Utefter Parkallén finns inga bänkar förutom inne i parken.

Det gäller även på Väståkravägen. Många äldre har varken bil eller cykel och måste då gå för att handla.

10. Cykel och gångvägen längs med Hjärups Parken

Där cykelvägen från Skånebyn korsar Parkallévägen vid Uppåkravallen, skymms sikten av buskar som är stora. Här växer buskarna även ut på cykel- och gångvägen.

11. Även på många gator och cykelstråk växer det höga och breda buskar som täcker halva gång- och cykelbanor.

12. Centrumgården, dokumenteras om stora hål i marken och p-platsen.

Vägen in till Centrum Gården har stora håligheter, helt omöjligt att försöka undvika dem på väg in till grusparkeringen bakom Förskolan.

Hur är det möjligt att inte underhålla den här vägen och parkeringsplatsen?

13. Korsningen Åttevägen - Vångavägen, dokumenteras om möjligt en gatubelysning i korsningen.

På Åttevägen finns inga trottoarer och därför måste alla gå på vägen ända fram till början på Slättvägen. Här rör sig många barn i olika åldrar som ska gå till och från skolan. Kommer man körande från Slättvägen, ser man inte barn som är skynda bakom häcken, här finns även 2-3 parkeringsplatser som också skymmer sikten.

Åttevägen är en skolväg för många barn och även föräldrar väljer den här vägen när de ska till de olika förskolorna för att lämna/hämta barnen.

14. Många små barn rör sig här, både till och från skolan. Tyvärr så kör unga förare på mopeder i hög fart. Även hantverkare och andra som inte bor här håller väldigt hög hastighet. Vad kan man göra åt detta ?

15. Åttevägen används också för att ta sig till Hjärups Parken.

16. Övergångsstället mitt på Klockargårdsvägen

Skynd sikt speciellt från öster pga kommunens buskage som växer högt och vilt. Även cyklister är skynda när de ska korsa vägen, en del har blivit överraskade av cyklister som bara kör ut i hög fart framför bilar.

17. Rondellen Lommavägen - Klockargårdsvägen

Sikten från Lommavägen är något skynda för att kunna se bilar som kommer från Klockargårdsvägen.

Önskar även en rondell Lommavägen - Gamla Lundavägen

18. Övergångsstället/cykelpassagen på Klockargårdsvägen

Kommer man nerifrån Lommavägen ser man inte cyklister som kommer farande från Skånebyn. Det har tidigare funnits en avgränsning så man inte bara kan cykla över utan att se sig för, eventuellt stanna först.

Varför tar man bort sådant som är viktigt och ersätter med att folk själv ska ta ställning till om man ska se sig för eller inte. Det drabbar i första hand cyklister, men även bilisterna får betala priset för att kommunen tycker att det är viktigare

att gemene man ska bestämma.

19. Nu under järnvägsbygget har det varit besvärligt för många att ta sig fram till stationen via gångvägar. Det är förståeligt. Men det man inte förstår är varför man inte kan sätta upp lampor så att gående och cyklister ser vart man tar sig fram. Just nu är gångvägen förlagd från Lars väg sett, in på stationsstigen, förbi första huset på vänster sida och in på första lilla gång till vänster. Här finns ingen belysning alls, går bra dagtid men inte på kvällstid.

Det har lagts så mycket resurser och pengar på järnvägsbygget, så man tycker verkligen att man kan sätta upp lampor så folk kan ta sig fram utan att riskera att trampa fel och ramla.

20. Rondellen vid handelsplatsen och Ljungs handel

Bilister som kommer från Skånebyn/Hjärup och ska till Staffanstorp, ska korsa cykelbanan som är skymd, inte många cyklister ser sig för innan de korsar Stora Uppåkravägen. Även när bilisterna ska korsa cykelbanan på andra hållet har de svårt att se de framrusande cyklisterna. Det finns buskar som man kan klippa ner.

21. Sikten är även skymd när bilisterna kommer från Lund och ska svänga in på Väståkravägen, här är det också mycket sly och höga buskar som behöver tuktas. Svårt att se cyklisterna som kommer farande.

Kan man sätta upp stora varningsskyltar till cyklisterna på alla sidor om cykelvägarna?

22. Belysningen vid busshållplatserna på Lundavägen.

Buskar kring busskurerna vid Väståkravägen och Gamla Lundavägen växer högt och platserna känns allmänt otrygga en mörk kväll.

Synpunkter och förslag inskickat från invånare i Hjärup.

Skrivet av Lisbeth Nilsson, Hjärups Byalag.