



Hjärups Byalag är en ideell förening för att tillvarata Hjärupsbornas intressen

Trafikverket

Ärendemottagning Region Syd

trafikverket@trafikverket.se

**Ärendenummer TRV 2014/40510**

**Synpunkter på Detaljplan för del av Hjärup 4:159 m fl SPÅROMRÅDET**

Hjärups Byalag har noga följt planarbetet i samband med ombyggnaden av Södra stambanan till fyra spår, delen Flackarp-Arlöv, och vill påpeka följande avseende Detaljplan för Spårområdet.

**Buller och barriäreffekt:** Beträffande ovan nämnda Detaljplan synes bullerskyddet vara i det närmaste färdigplanerat. Det är mycket viktigt vilken typ av bullerskydd som väljs för att minimera barriäreffekten som trots allt blir påtaglig. Vilka de 49 fastigheterna är som får tågbuller överskridande gränsvärdena, utgör en viktig fråga att få svar på.

**Parkeringsmöjligheter:** Antalet parkeringsplatser vid Stationsbron är i förslaget mycket underdimensionerat med totalt 53 stycken fördelade på båda sidor om spåren. Detta kan jämföras med dagsläget, där det finns 54 stycken inklusive handikapplats, väl utnyttjade på den östra sidan och inga på den västra sidan om järnvägen. Planförslaget innebär 26 platser på den östra sidan och 27 på västra som inte markerats på plankartan. Fler ytor måste reserveras till bilparkeringar, t.ex. mitt emot stationsområdet där det idag finns en välfylld parkering vid Lars väg. Denna används flitigt även av närboende som gästparkering. Här har man istället planerat för "Möjlig framtida bebyggelse"! Längs järnvägen norr och söderut måste det även finnas fria ytor som kan användas för just parkering. Byborna vill inte att gatorna i nära stationen ska användas, något som dessutom trafiksäkerhetsmässigt är helt förkastligt.

Att majoriteten skulle cykla till stationen är önsketänkande. Man måste tänka på hur tågpassagerare med olika behov och i alla åldrar kommer till och från tåget. Det får inte bli så att folk resonerar som: "Det är inte någon idé att ta tåget för att det finns ingenstans att parkera". Noteras kan att pendlarna från Lomma och södra Lund har blivit allt fler.

I planen framgår inte heller om det kommer att finnas parkeringsfickor för av och påstigning. Detta är ett måste och sådana ska finnas på båda sidor om stationsläget.

**Grönområden:** Att det ska värnas om grön- och parkområden har Hjärups Byalag kontinuerligt påpekat och vi ser fram mot att så blir fallet. En nu mycket populär hundrastplats förväntas finnas med i planeringen.

**Grundvattnet:** Även om Miljökonsekvensbeskrivningen till Järnvägsplanen (2014-05-08) gör bedömningen att varken risken för försämrat grundvatten eller problem med sänkt grundvatten är särskilt stor, så vill Byalaget framhålla att det ska göras noggranna undersökningar av både de grävda brunnarna och eventuella sättningar hos fastigheter i närområdet. Dessa ska göras både under byggskedet och något år efter färdigställandet.

**Bevarande av byggnader:** Stationsbyggnadernas bevarande som kulturhistoriskt värdefulla är av stor vikt. Byalaget har i samarbete med Staffanstorps kommun ansökt om q-märkning av byggnaderna.

**Framtida utredningar:** När får vi ta del av vidare utredningar om snabbcykelstråk och nya vägförbindelser längs järnvägen samt yttre godsspår och fortsatt utbyggnad av fyra spår in mot Lund?

**Skyddsåtgärder under byggtiden:** Byggarbetsplatsen kommer under minst tre år att utgöra stora olägenheter för många i Hjärup, inte bara de närboende. Det gäller främst trafiksäkerhet, damm/nedsmutsning, arbetstider samt mätbara störningar av buller, elektronik och vibrationer. Byalaget emotser snarast information. Hittills har den varit obefintlig.

Man bygger i en befintlig tätort där det finns bebyggelse på båda sidor av järnvägsspåren som dagligen passeras av många, däribland skolbarn.

Hjärup den 20 april 2015

Malin Flankör

Ordförande i Hjärups Byalag