



Hjärups byalag är en ideell förening för att tillvarata Hjärupsbornas intressen

Hjärup den 9 januari 2006

Staffanstorps Kommun  
Göran Berggren

245 80 Staffanstorp

## Trafikplan för Hjärup - Synpunkter och yttrande från Hjärups Byalag

### Historisk återblick

Hjärup är sedan urminnes tider i huvudsak beläget vid ett nord-sydligt stråk mellan Malmö och Lund, där huvudsocknen Uppåkra varit prioriterat för anslutningar. När järnvägen kom till för 150 år sedan medförde detta en viss förskjutning mot Hjärups by, som också hade den naturliga anslutningen mot kusten vid Lomma. Eftersom Hjärup var en liten by drogs alltså vägarna inte hit utan man fick hålla tillgodo med anslutningar till dåtidens stråk som förband de större samhällena i regionen. Denna struktur finns än idag, även om utbyggnad och samhällsutveckling har präglat "Byn" och omgivningen.

### Planeringsmässig bakgrund

När nu Hjärups fortsatta utveckling enligt den framtagna översiktsplanen är förestående, såväl i Jakriborg som i nuvarande centrum, är det av vikt att det äntligen lossnat och att Staffanstorps kommun tar ett friskt och rejält tag i trafikplaneringen. De stora frågorna är utformningen av gång-, cykel- och biltrafiken inne i och runt Hjärup, liksom problemet sen tidigare med svårtillgängligheten utifrån; krångligt med anslutningar till/från motorvägarna och städerna Malmö och Lund, Yttre Ringvägen söderut mot bl.a. Köpenhamn samt centralorten Staffanstorp.

Här måste den effektivt och långsiktigt hållbara trafikförsörjningen till god miljö och säker trafik, som riksdagen beslutat om komma in.

### Trafik inom Byn

I samband med presentationen av förslaget till fördjupad översiktsplan för Hjärup redovisade Byalaget sin synpunkt på trafikstruktur i samhället, att all planering skall utgå ifrån gåendes och cyklandes behov, utan att för den skull framkomlighet och tillgänglighet försvåras eller besvärliggöres. Utformningen härvidlag måste mogna fram under den fortsatta processen för översiktsplanen.

Hjärups byalag,  
c/o Olle Möller  
Trädgårdsmästaren 6,  
245 62 HJÄRUP  
Tel: 040-46 03 38, 0708-99 55 37

Org.nr. 846502-2153  
Bankgiro 5318-5849  
Plusgiro 372192-5

[www.hjarup.nu](http://www.hjarup.nu)

Tyvårr är foljebrevet till trafikplanen skrivet på ett sätt som kan missuppfattas, men vi har tolkat det så att översiktplanens (ÖP) slutliga utformning kommer att styra trafikplanens.

Trafikplanen är skriven på så sätt att den beskriver Hjärup 2005 – hur vi nu har det – och hur Hjärup förväntas bli inom 10 resp. 20 år. I sammanfattningen på sidan 5 kan vi i utredningen beträffande gatunätet inom Hjärup läsa, att *"motsvarande gatunät på östra sidan (det nuvarande) redan idag är tämligen väl utformat och visar sig därför i huvudsak hållbar även för en så kraftig tillväxt av samhället som det är fråga om"*. Man behöver *"bl.a. öka trafiksäkerheten främst för de oskyddade trafikanterna"*.

I korthet kan man säga att de flesta förslagen, såväl inom Hjärup, som till och från Hjärup, är väl beskrivna under punkt 4.8 (sidan 22). När det gäller Hjärup år 2015 resp. 2025 visar utredningen vad som behöver göras i Hjärup med ett fördubblat invånarantal och även där anser vi att WSP träffat rätt med ett par undantag. Se punkt 6 (sidan 39). Man måste **minimera** genomfarten genom Hjärup och undanta den inre ringen med 4 anslutande gator. Man bör sträva efter att få maximalt en genomgående gata i nord-sydlig riktning placerad så att så få gång- och cykelvägar korsar den.

För den nuvarande säckgatsprincipen är ju hållbar även i framtiden enligt ovan.

I öst-västlig riktning är det svårt med en nedsänkt förbindelse under järnvägen. Vi bör räkna med att större lastbilar, bussar och icke minst brandbilar måste kunna passera mellan de bågbe byhalvorna, varför en nedsänkt järnväg är bättre ur såväl denna passagesynpunkt som ur bullersynpunkt.

Det bör vara två överfarter över järnvägen för gång- och cykeltrafikanter på sträckan mellan Lommavägen och Vragerupsvägen.

### **Koppling till väg 108**

Jakriborgutbyggnaden och den övriga tillkommande expansionen i de norra delarna nödvändiggör den planerade kopplingen längs med västra delen av järnvägen till väg 108. En fortsättning in till Lund hade väsentligt kortat vägen dit samtidigt som den hårt belastade Malmövägen där blivit avlastad. Flackarp får härigenom en bättre och naturligare samhörighet med Hjärup.

### **Tillfart på väg 103**

Den föreslagna omläggningen av Vragerupsvägen för standardhöjning och avkortning av sträckan till väg 103 underlättar den nordvästra anslutningen och hjälper till att fördela trafikflödet till och ifrån Hjärup.

### **Knytning till "Autostradan" Malmö-Lund**

Den gamla omöjligheten, och vid flertalet tillfällen föreslagna uträtningen av Lommavägen öster ut med knytning genom ny trafikplats till E22:an, tycks också ha blivit en framtidsvision i trafikplanen.

## Anslutning till E6 vid Åkarp/Lomma

Vägverkets planerade nya trafikplats Åkarp kan verkligen bli ett bra tillskott och en önskvärd anslutning till E6/E20, framför allt för färd söderut, avlastning av Gamla Lundavägen genom Åkarp hälsas säkert med tillfredsställelse.

I samband med att Vägverket planerar att bygga en påfart till E6:an vid Åkarp/Lomma syd, borde Banverket undersöka den unika möjligheten man här kan få - då motorvägen ligger högt - att sänka ner och bygga in en anslutande godsjärnväg mellan motorvägens syd- och nordbana, från stambanan till det planerade yttre godsspåret runt Lund, någonstans vid Lomma/Prästberga Motet.

Denna järnväg som då vallas in naturligt av motorvägens körbanor genom en lägre placering minskar ljudnivån kraftigt - kan väsentligt bidra till en lugnare miljö i Åkarp och Lomma, eftersom godstågen kan dragas längs denna järnvägslinje.

## Trafikökning

Svårigheten att få alla tillfartsvägar till Hjärup att inte förvandlas till genomfarts- och kontaktvägar mellan motorvägarna eller mellan orterna och byarna utanför Hjärup, kan vara påtaglig i förslagen till vägdragningar. Av den anledningen skall kanske knytningen med "Autostradan" E22 inte vara med i planerna, för att begränsa effekterna av genomfart längs med Lommavägen.

Vänligen för

Hjärups Byalag



Olle Möller  
tf ordförande

Framtidsgruppen i Byalaget



Ingemar Persson