

Snabbcykelstråk väg E22 Malmö-Lund

Projektnummer: 144612

Ärendenummer: TRV 2015/97378

Samråd synpunkter

Hjärups Byalag
c/o Ingemar Persson
Måns väg 6
24563 Hjärup

E-post: ingemar.le.persson@telia.se
tel: 040-460695

Denna skrivelse är en samrådssynpunkt på var Snabbcykelstråkets sträckning placeras.

I korthet är förslaget följande två sträckningar med några alternativa varianter.

När cyklingen är kombinerad med byte till tåg eller förenad med servicebesök och inköp, vill man gärna att cykelleden i största möjliga mån följer järnvägen. Då är det enkelt och ej tidskrävande att göra avstickare efter aktuellt behov, samtidigt som leden kan utgöra en "räddningsväg vid ev. tåg haveri".

Med start i Malmö - En gren, Lundavägen till Arlov (Lommavägsviadukten) och en annan gren längs med Västkustvägen och Spillepengens trafikplats, likaledes till Lommavägsviadukten i Arlov västerifrån. Härifrån följer cykelleden järnvägen på den sydöstra sidan via Burlöv Center, Åkarp till Hjärup. Från Hjärup kan cykelleden gå antingen nordväst eller sydost om järnvägen och längs med denna till Lund. Väg 108 passeras över och vid Höje å kan cykelleden byggas in i en våning under järnvägsbron och vara helt innesluten med tak och genomskinliga glas/plast väggar vid sidorna. Vid nya Klostergårdsstationen ansluts cykelleden med Lunds övriga cykelnät.

När cyklingen avser ren pendling mellan hem och arbete/skola från "byarna" till Malmö eller Lund och ev. vidare, eller mellan städerna, kan en intressant sträckning vara att dra cykelleden strax öster om "Autostradan" d.v.s. motorvägen E22. Då skulle all cykling som ej berör byarna elimineras därifrån, samtidigt som en snabb och planfri led kunde erhållas, en riktig "Snabbcykelled".

I Malmö från Lundavägen strax söder om Inre Ringvägen kunde en cykelviadukt gå över denna och Sege å samt fortsätta mot Lund och anläggas på i stort sett jungfrulig mark. Snabbcykelleden skulle i princip kunna vara helt planfri ända till Lunds nya Råbytrafikplats. För att minska bullret från E22 bör leden ligga på lämpligt avstånd från denna och ej utgöra ett hinder om motorvägen behöver utökas med någon ny fil i framtiden. Anslutningar till snabbleden kan lämpligen göras vid överfarter av vägar, såsom vid Segevägen, Dalbyvägen, Burlövsvägen, Kabbarpsvägen, Norrevångsvägen, Lilla Uppåkra, Stora Uppåkra och cykelvägen Lund-Staffanstorp i Knästorp.

Tillgängligt, Snabbt och Säkert.