



Hjärups Byalag är en ideell förening för att tillvarata Hjärupsbomas intressen

Stadsbyggnadskontoret
Staffanstorps Kommun
245 80 STAFFANSTORP

Synpunkter på detaljplaner för stambanans utbyggnad till 4-spår i Hjärup

Hjärups Byalag har följt planarbetet med utformningen av Stationsområdet i samband med stambanans 4-spårsutbyggnad och det kringliggande nya centrum för Hjärup med tillfartsvägar under årens lopp.

I detaljplanen för **Stationsbron** skulle vi gärna se två minirondeller längs Banvallsvägen, en vid nya anslutningen av Lars väg och en vid Tågvägens och P-infartens anslutning. Rondellerna skulle göra det möjligt att enkelt vända tillbaka när man släppt av eller hämtat någon tågresenär. Rondellerna skulle även tjänstgöra som fardämpare för Banvallsvägen.

Ett annat önskemål för detaljplanen **Banvallsvägen** är att man längs den västra sidan anlägger P-platser längs större delen bort till Lommavägen, då det tillsynes är ytterst få parkeringsmöjligheter kring Pågatågsstationen.

Synpunkter på detaljplan **Lommavägen och Banvallsvägen:** Vägtrafikbuller längs Banvallsvägen bör beräknas utifrån de nya och framtida förutsättningarna. Uppfylls inte riktvärdena, ska bullerskyddsåtgärder vidtas för fastigheter där så behövs. Hur kan man redan idag utesluta skyddsåtgärder på vissa delar? Det är väl verkligheten som gäller!

Nuvarande grön- och parkområdet kommer att kraftigt decimeras genom borttagande av busk- och trädbevuxna kullar som bildat barriär mot Banvallsvägen. Detta ska återställas i görligaste mån med tanke på aktivitetsytor, djurliv och trafiksäkerhet. Vissa löften gavs om pulkabacken och hundrastplatsen. Hastighetsbegränsningar ska dessutom övervägas.

Gång/cykelstråket bör utformas i ett helhetsperspektiv för den s k. Ringvägen, dvs Väståkravägen och Banvallsvägen, samt dess aktuella anslutning till stråken längs Lommavägen som Trafikverket planerat. I detta sammanhang bör det även utredas om snabbcykelspåret mellan Malmö och Lund behöver få reserverad mark i detta skede. Alla sparade grönytor är av värde.

Information beträffande skyddsåtgärder under byggtiden efterlyses. Byggarbetsplatsen åsamkar olägenheter för många i Hjärup, inte bara för de närboende. Det gäller främst trafiksäkerhet, damm/nedsmutsning och arbetstider samt mätbara störningar av buller, elektronik och vibrationer, eftersom ljud studsar. En förbesiktning avseende vibrationer bör göras i god tid för alla utsatta fastigheter.

De provisoriska spårens sträckning och eventuell nedsänkning av dessa efterlyses och därmed även den provisoriska sträckningen av Banvallsvägen. Skyddsåtgärder längs denna ska göras i likhet med tidigare framförda synpunkter.

Stationsområdet: Detta bör belysas eftersom här kommer att ske mycket som påverkar miljön.

Det framtida torget/överfarten vid järnvägen med lokaler för kommersiell handel blir en naturlig mötespunkt för gående och cyklister. Hjärup Byalag vill därför att kommunen i sin planering av torget/överfarten försvårar trafiken för personbilar. Det ska inte vara en naturlig överfart för biltrafiken. Dock är det viktigt att räddningstjänstens fordon kan komma fram snabbt och smidigt.

Byggnation av den fria ytan vid Stationsbron, som kan bli höghus, är en annan fråga. Där gäller byalagets syn på husens höjd, Hjärupshöjd - inte Jakriborgshöjd, dvs ingen smyghöjning av husen.

Parkeringarna och synen på planering av dessa fick vi svar på. Här gäller ju främst miljö- och framtidsperspektiv. Färre parkeringsplatser än idag på östra sidan är knappast realistiskt. Det byggs ju upp till Lundavägen. Finns inte parkeringsplatser, kommer folk att parkera på sidogatorna.

Trafikdämpande åtgärder bör belysas ytterligare. Det finns en synlig avsmalning, vilket är bra. Vad mer behövs med tanke på att det är en plats där många kommer att röra sig? Mycket arbete bör läggas ner på trafiksituationen vid stationen både under byggtiden och senare.

Hjärup kommer inom de närmaste åren att se tre skilda byggnationer utförda längs Lommavägen: fyraspårsutbyggnad, Äppelhagen och Åkerslundshuset. Hjärup Byalag anser att kommunen saknar en helhetslösning av bil-, gång- och cykelvägar på Lommavägen. Från T-korsningen på Lundavägen/Lommavägen till den framtida bron vid järnvägen på Lommavägen. Hjärup Byalag kräver att kommunen tillsammans med Trafikverket omgående presenterar en plan för denna sträcka av Lommavägen.

Hjärup den 7 september 2014
För Hjärup Byalag

Malin Flankör

Malin Flankör
Ordförande