

## Invigning av 4-spår

9 december 2023

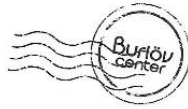
Ett samarbete mellan Skånetrafiken, Burlövs Kommun och Burlöv Center ledde till att ett Pågatåg hade abonnerats för att köra tur och retur Malmö - Lund enligt tidtabellen nedan. I Burlöv, Åkarp och Hjärup gjordes ett uppehåll i cirka 10 minuter för att de resande skulle kunna se oss omkring på stationerna. Med tanke på att Burlövs Kommun var inblandat i arrangemanget var det sannolikt inte en tillfällighet att vagnar döpta till "Kal P Dal" och "Hanna från Arlov" fanns med i tågsättet. På perrongen i Malmö stod tåget och väntade på passagerarna och på avgångstiden som var 11.00.

### Tågbiljett



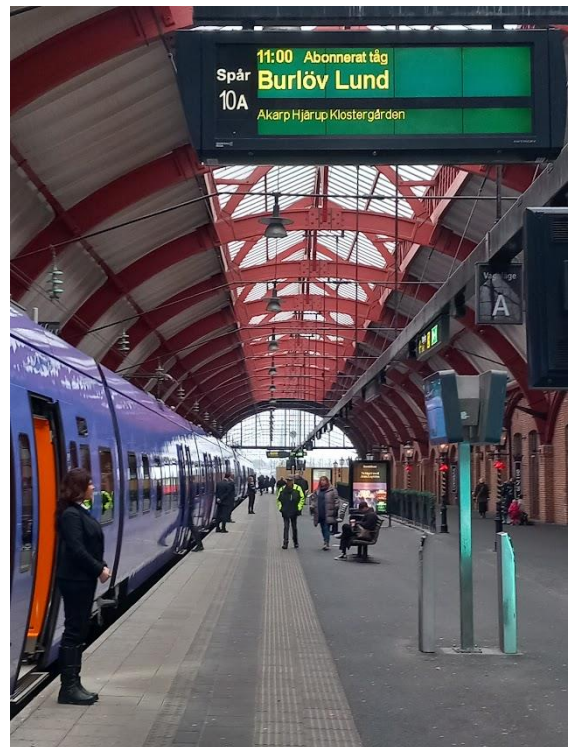
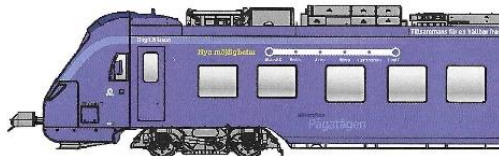
Detta är din personliga biljett och gäller för en person. Printa ut den eller visa den i din mobil för tågvårdarna innan du går ombord på tåget. OBS! Gäller endast tåg skyltat "Premiärtåg" lördagen den 9 december.

Malmö C	Avgång	11.00	Spår 10
Burlöv	"	11.22	
Åkarp	"	11.35	
Hjärup	"	11.48	
Klostergården	Stannar ej		
Lund C	"	12.11	Spår 6
Klostergården	Stannar ej		
Hjärup	"	12.17	
Åkarp	"	12.19	
Burlöv	"	12.23	
Malmö C	Ankomst	12.29	



Tåget stannar cirka 10 minuter på varje station på sträckan Malmö C–Lund C. Då kan du gå ut och sträcka på benen och få en skylt av de nya fina stationerna. På återresan stannar tåget som vanligt endast under tiden för av- och påstigande.

Hjärtligt välkommen!



## Skånetrafiken



Första stoppet gjordes i Burlöv. Denna station skall vara en pendlarstation som bland annat innebär att Öresundstågen skall stanna här. Perrongerna är därför annorlunda jämfört med Åkarp och Hjärup på så sätt att det är möjligt att stiga på och av tåg på alla fyra spåren. Under uppehållet överlämnade en representant från Skånetrafiken en turlista som visade att större delen av dygnet går det fyra tåg i timmen till och från stationen. Överlämnandet bekräftades genom en trumpetfanfar. Övriga stationer utmed 4-spår har samma turtäthet.



De som var inbjudna till premiärresan kunde välja att sitta i vilken som helst av vagnarna. I första vagnen fanns de flesta politikerna och andra honoratiories. Bland dessa fanns Burlövs kommundirektör Fredrik Lövgqvist som för dagen var klädd som en stins.

Landets förhöjda säkerhetsläge hade också beaktats för detta arrangemang på så sätt att två poliser i uniform följde med på tåget.



Tåget fortsatte mot Åkarp och framkomna där upprepades ceremonin från Burlöv med turlista och därtill hörande trumpetfanfar.

Här är spåren nergrävda 6 meter. Tågen går ca 400 meter genom en tunnel. Taket på tunnel skall det anläggas en park.

Tåget fortsatte till Hjärup och därefter till Lund.



I Lund började återfärden. För många var målet Burlöv Center där det bjöds på aktiviteter enligt nedan.

Det händer på stationen		
Tåget anländer till Burlöv C		12.24
Det händer på Burlöv Center		
Pysselrummet står öppet		11.00-16.00
Julmarknad		11.00-16.00
Lollo & Bernie står på scen (ca 10 minuter + kramkalas)		11.00
Lollo & Bernie står på scen (ca 10 minuter + kramkalas)		12.30
Susanna Dzamic välkomsttalar och Öresunds musikkår spelar		13.00
Representanter för Skånetrafiken talar		
Susanna Dzamic intervjuar Sara och Fredrik från Burlöv Händer		
Öresunds musikkår spelar		
Susanna Dzamic avrundar festligheterna		
Lollo och Bernie står på scen		14.00
Övrigt		
Under dagen bjuder Maxi ICA Stormarknad på lussebullar och glögg. Dessutom får vi besök av Team Rynkeby som bland annat kommer att sälja mössor. Stötta dem gärna!		

Inledningsvis nämndes att tågagnar med namnen "Hanna från Arlöv" och "Kal P Dal" var med i tågsättet.

Verklighetens Hanna bodde i Malmö och arbetade på ett tvättereri strax utanför Arlöv. En gång intervjuades Hanna och då beskrev hon hur hon agerat för att få en bättre arbetsmiljö. Den intervjun ledde till visan "Hanna från Arlöv".

Kal P Dal hette Karl Gösta Ljunggren och var framgångsrik som rock 'n rollartist i slutet av 1970-talet till sin död 1985.

Artistnamnet fick han genom att han var ägare till en motsvarighet till dagens el-cyklar fast då med motor. Han sågs trampa runt på den och det blev artistnamnet Kal P Dal.



10 december 2023



Det var invigningskalas i Hjärup liksom det var på stationerna Burlöv, Åkarp och Klostergården. Det var lite mer omfattande invigningskalas på Klostergårdens station eftersom den är helt ny.

I Hjärup var de flesta aktiviteterna uppe på stationsbron dit vi från öster kom genom en väkonnande portal. Där inne fanns personal från Trafikverket som informerade och svarade på frågor.



Vädret var som det så ofta är i Skåne vid denna årstid; blåsigt, ett par grader plus och råkallt. Så det passade bra att Trafikverket bjöd på kaffe, lussekatter och pepparkakor i form av ett lok. (Ovan)



Hjärups Byalag bjöd på glögg som här serveras av kassör Peter Hofbauer och ordförande Zbigniew Glowacki,



Sångkören Limelight Chorus har ett 40-tal medlemmar och en del av dem sjöng här julsånger i stämmor och utan ackompanjäng. Det blev mycket uppskattat.

### Stationsbron

20201109



20201127







Foton av sångkören och byalagets utskänkning är tagna av Lisbeth Nilsson.

231217/Lars Fridh