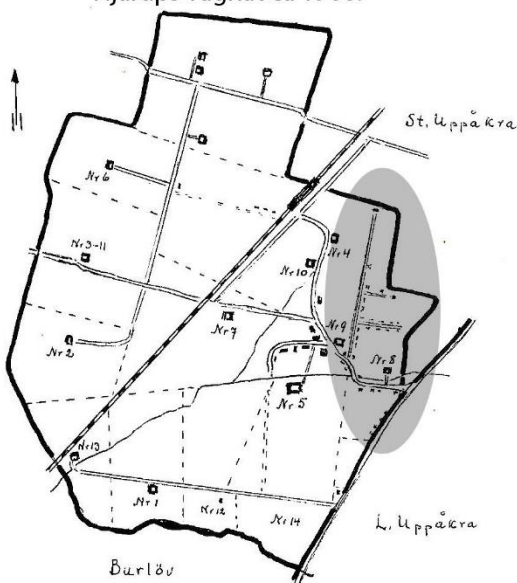


## Klockaregårdsvägen

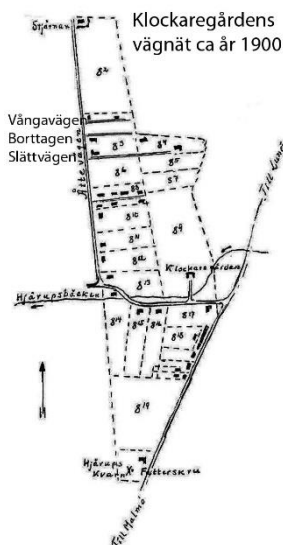


Klockaregårdsvägen mars 2020

### Hjärups vägnät ca 1900.



Bilden ovan visar Hjärups vägnät ca år 1900 och området Klockaregården är markerat.



Klockaregårdens vägnät var då sådant att för att komma med breda fordon till Vångavägen och Slättvägen fick man köra via Åttevägen.

I början av 1960-talet beslutades att området mellan Lommavägen och Slättvägen skulle bebyggas. Då behövdes en ny väg och den fick så småningom namnet

Klockaregårdsvägen.

Kommunen hade en grundtanke om att antalet genomfarter skulle minimeras. Därför var det första förslaget att Klockaregårdsvägen skulle sluta vid Åttegränd. De som skulle till Vångavägen och Slättvägen skulle fortsätta att ta sig dit via Åttevägen.

De som bodde utmed Åttevägen menade att de fick en orimlig trafiksituation. De fick gehör för sin uppfattning och beslutet blev att den nya vägen skulle gå ända upp till Slättvägen och att Åttevägen stängdes av för genomfartstrafik.

De som bodde öster om den planerade vägen menade att trafiken blev så omfattande att det måste göras något för att barnen skulle kunna gå säkert till och från skolan.

Beslutet blev att bygga en tunnel under den nya vägen.



Bilden ovan visar området vid tunneln.

X markerar att det fanns ingen gångväg i den riktningen. Den som stod vid A måste gå till C för att komma vidare. Ett alternativ var att gå genom tunneln och komma upp vid B och sedan gå till C. Ett annat alternativ var att gå över gatan till C.

Många gick över gatan. Detta, i kombination med att det hände en olycka i tunneln, gjorde att tunneln stängdes genom att betongblock lades över upp- och nedgångarna.

Där Klockaregårdsvägen möter Slättvägen fanns från början ingen trafikdelare. När fordon körde i T-korset var det många som genade i kurvan. Det hände olyckor och tillbud till sådana och det sattes upp en trafikdelare.



Husen från Lommavägen upp till Bäckavägen byggdes av Harry Karlsson som var en byggmästare från Lund och som drivit sin verksamhet sedan år 1936. Husen byggdes år 1965 och det var ett av hans sista projekt. Han sålde företaget år 1967 till John Mattson Byggnads AB



På bilden syns inte så mycket grönska så den är sannolikt tagen ca år 1965 när husen byggdes. Halvvägs upp på vägen vänstra sida syns tak på fyra byggnader. Det första tillhör en kiosk sedan följer hus för post, bibliotek och bank.



Kiosken är inte med på bilden men de tre övriga byggnaderna är således post, bibliotek, bank. Längst bort syns återvinningscentralen.

När det nya centralt öppnades år 1972 flyttades alla fyra verksamheterna dit och de kompletterades med en livsmedelsbutik. Byggnaderna stod kvar och många olika verksamheter kom att bedrivas där framöver. Några exempel är affärer där det vid olika perioder såldes cyklar, damkläder, fyrverkeri och arbetskläder.

En period fanns här en spelklubb. I den tidigare banklokalen hade UIF sin klubblokal. Bankens stora kassavalv fanns kvar. I en tidning skevs att idrottsklubben med Sveriges största kassavalv har ont om pengar. Uppåkra - Hjärups socialdemokratiska förening och dess kvinnoklubb höll sina möten i en av

lokalerna. S hade också en sångkör, S-trad, som övade där och det resulterade bland annat i en skiva.

På bilden med byggnaderna syns en sten framför biblioteket. Den visas här till vänster i större



format. Det är en milsten och milstenar var föregångare till våra vägmärken. Denna sten visar att det är en 1/2 mil till stadsgränsen i Lund. Stenens topp är försvunnen så ettan är borta men det syns -, 2 och ett M.

Kartorna från ca år 1900 visar att det fanns ingen väg här innan Klockaregårdsvägen anlades. Det mest sannolika är att stenen en gång stått på Gamla Lundavägen och har flyttats därifrån till sin nuvarande plats.

Byggnaderna där de många olika verksamheterna funnits togs bort år 2017. Kommunen hade upprättat en detaljplan för området och gav byggfirman AB Darlin tillstånd att bygga åtta radhus. De som bodde i närheten protesterade mot projektet. Ärendet prövades i olika instanser och i februari 2018 beslöt Mark- och miljööverdomstolen att häva den antagna detaljplanen.

Kommunens kommentar till beslutet var att de skulle göra om hela processen. Talespersonen var säker på att det blir bostäder i slutändan.

Innan projektet stoppades hade träd fällts och en



grop hade grävts (bild t.v.) för att ta jordprover. Området har förfulats och de boende vill att området skall återställas.

Fortsättning lär följa i ärendet.