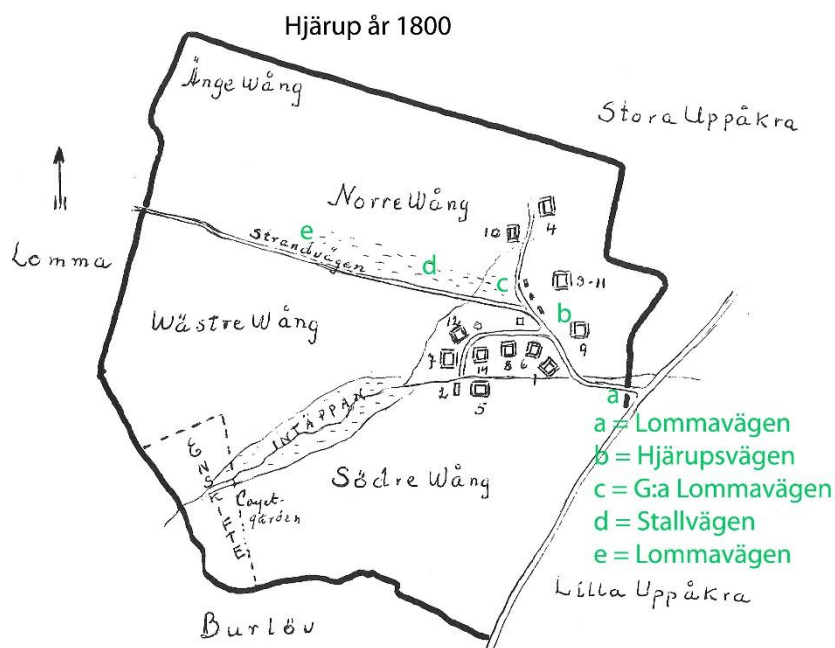


# Vägen mot Lomma

Det har i alla tider funnits en väg genom Hjärup till Lomma. På 1000-talet var det sannolikt så att trupper som då fanns i området kring Uppåkra gick genom Hjärup till Lomma varifrån de skeppades ut i världen och dit de anlände efter sina härjningståg. Att det fanns vikingar i området anses runstenen vid Stenshögs gård vara ett belägg för.

Kartan nedan är från år 1800 och visar hur grusvägen till Lomma gick genom Hjärup. Vägarerna finns helt eller delvis kvar och de nuvarande namnen anges med grön text.

Kartan är från perioden före enskiftet då alla gårdarna fanns samlade inne i byn.



År 1952 inkorporerades Hjärup med Staffanstorp vars plan visade sig vara att omvandla byn från ett jordbrukssamhälle till en by med bostäder och främst villor.

Det var 353 invånare i byn år 1960 och nu byggdes de första villaområdena i Skånebyn och i området väster om Åttevägen.

År 1962 startade Skånska Cementgjuteriet (SCG) en elementfabrik väster om järnvägen. Det innebar att stora och tungt lastade fordon som skulle snirkla sig genom byn med råvaror till fabriken och leveransklara produkter ut från fabriken. Folk var vana vid att det gick jordbruksmaskiner genom byn och inga större protester riktades mot de tunga transporterna. Lommavägen hade asfalterats men hos SCG var de inte nöjda. Det fanns svängar som var så

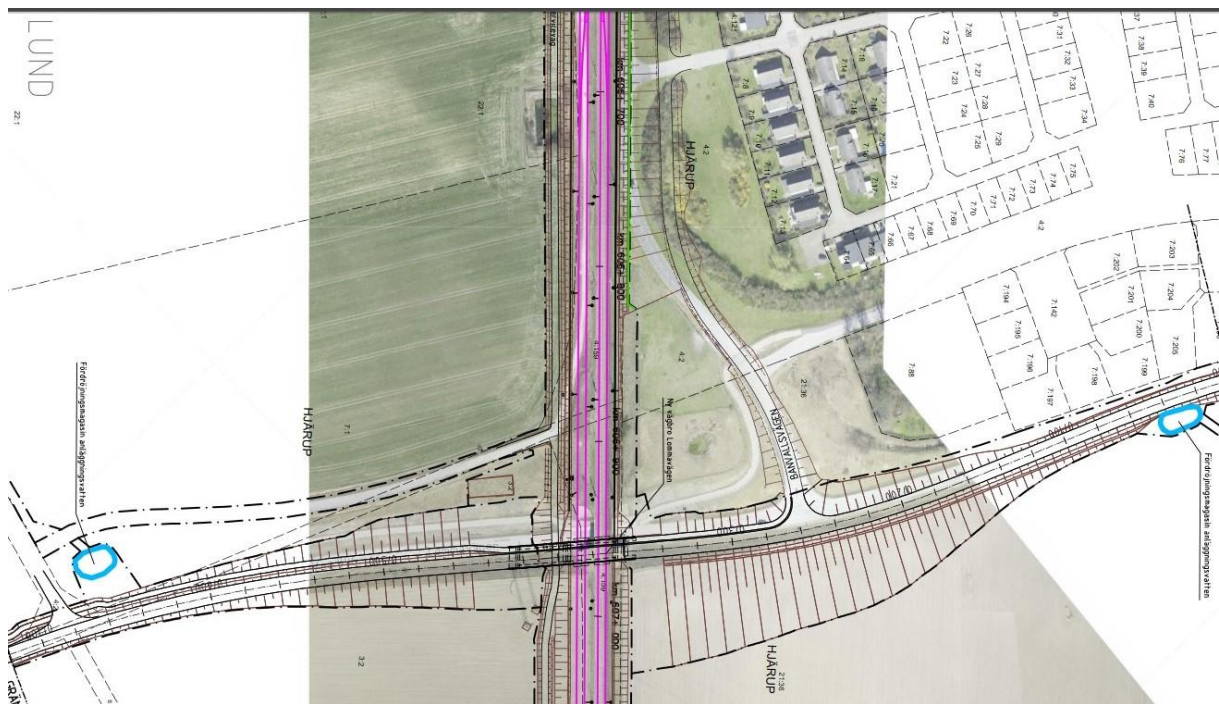
snäva att långa fordon inte kunde komma runt i svängarna utan att en person manuellt vred hjulen på släpet.

Utbyggnaden gjorde att antalet invånare ökade till 724 år 1965. År 1970 gick vägen som på bilden nedan och hade gjort så i mer än 175 år. Järnvägsövergången var oöverskådlig.

På bilden syns också var gårdarna hade fått sin plats efter enskiftet år 1811. Så länge som byn var självständig var det byggemenskapen som ansvarade för vägnas underhåll och snöröjning. Efter enskiftet flyttade Coyetgården till sin nuvarande plats och byggde en egen väg från Lundavägen och förhandlade bort sin del av ansvaret för vägunderhållet inne i byn. År 1856 kom järnvägen som delade byn.







Referenser:

- Berrieth och Karl Gösta Hansson
- Lena och Alf Manshed
- Eva Engvall
- Erik Kullenbergs bok, Flytt dags – Bondgård och skola i Hjärup
- Kartor från Hitta.se och Trafikverket

Lars Fridh 20200811