

Nedsänkningen av järnvägen

På en bredd om knappt 30 meter ligger järnvägsspåren nedsänkta 4 meter genom Hjärup. Arrangemang måste vidtas för att inget skall rasa in på spårområdet och här har det blivit i form av slanter och stödmurar gjutna av betong. Vad som väljs beror på vilka planer som finns för området som finns i anslutning till spårområdet.

På bilden nedan visas nedsänkningen norr om stationen. Där blir den östra stödmuren längre än den västra.

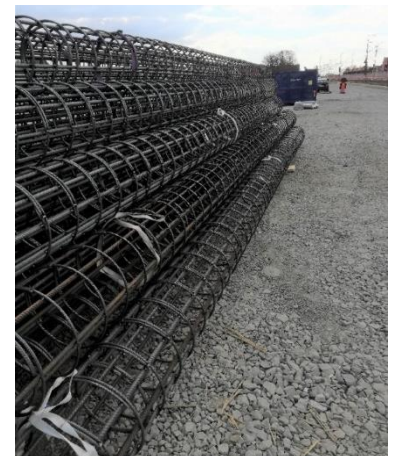


I huvudsak fanns i området tillräckligt med utrymme för att gjuta stödmurar i formar. Men på östra sidan fanns inte det utrymmet så det beslutades att den stödmuren skulle bestå av ca 1 500 pelare som har en diameter om 0,8 meter och en längd mellan 10 och 12 meter.

Arbetet påbörjades i april 2019 och pågick i området där de tillfälliga spåren senare skulle läggas ut.

På bilden till höger visas att arbetet inleddes med att det byggdes en mall som markerade var pelarna skulle finnas. Två borrhjappar, bild nedan, arbetade parallellt. Målsättningen var 10 pelare per dag.

Efterhand som borret tar sig ner i marken pressas mantelröret ner så att dess underkant är i nivå med borrets spets. När borret nått avsett djup tas det upp. I hållet läggs armering, bilden längst ned till höger. Efter hand som betong fylls, 5 – 6 m³ per hål, dras mantelröret upp.





Bilden är tagen i april 2021 och pelarna är framgrävda.



Denna bild är tagen den 8 augusti 2021 och pelarna är nu täckta med ett ljuddämpande material. Här syns också att intill muren är bädden klar för det första av de fyra spåren. Arbetet med att lägga räls påbörjades senare i månaden.

Bilden nedan är från området söder om stationen



På den östra sidan har byggts en cirka tre meter hög stödmur. Höjden är baserad efter att Banvallsvägen skall höjas och kommer att gå så nära spårområdet att det endast finns utrymme för en kort slänt. På den västra sidan är förutsättningarna sådana att en hög stödmur byggts där Stenavägen ansluter till stationsbron. Den västra stödmuren blir inte så lång som den östra. Båda stödmurarna är också här täckta med ljuddämpande material.

Referenser

Trafikverkets hemsida varifrån även bilden på borrhigen är lånad
Nils Gunnar Nilsson, Hjärup

Lars Fridh 20210926