



Hjärups byalag är en ideell förening för att tillvarata Hjärupbornas intresse

Miljö- och Samhällsbyggnadsnämnden
Staffanstorps Kommun
245 80 Staffanstorp

Synpunkter på detaljplaner för Åttevägen och Tågvägen i Hjärup.

Efter samrådsmöten 2013-08-22 och 2013-09-03 i Hjärupslundsskolan måste, enligt Hjärups byalag, följande synpunkter beaktas.

Det gröna Hjärup

Det gröna Hjärup är ett signum för byn som ska bestå. De i dag befintliga samlade grönytorna får inte decimeras utan att de ersätts med nya. Likaså ska träd och planteringar som tas bort omedelbart ersättas.

Det nya parkstråket, Hjärups park, från Hjärupslundsskolan fram till de nya fotbollsplanerna vid Lundavägen räknas inte in i befintliga grönytor. Grönytorna är till för rekreation i alla åldrar och bör vara varierade i sin utformning. Det bör finnas utrymme för rastning av hundar, spontana aktiviteter, motionsträning som jogging och annat eller bara en långsam promenad. Vissa cykelstråk kan markeras som ”genomfartsleder” där det tillåts en högre hastighet utan fara för övriga. Det behöver också placeras ut många parkbänkar.

Viktigt är också att de ytor som i dagens detaljplan är markerade som grönområden förblir det och inte kan komma att ingå i någon form av förtätning av bebyggelsen.

Beträffande Tågvägen försvinner ett grönområde med träd och buskage. Således är det viktigt att anläggningen av Hjärups park snarast påbörjas och att ersättningsträd planteras. Ersättning av befintlig BMX- bana samt tennis/basketbana bör läggas skolnära.

Säkra trafiklösningar

Som Klockaregårdsvägen är utformad idag inbjuder den till för höga farter, vilket redan påtalades i höstas i svaren till Byalagets enkät angående ”Trafikfallor i Hjärup”. En skrivelse med enkäten som underlag gjordes till Tekniska enheten i Staffanstorp. I svaret till Byalaget 2013-04-22 noteras att: ”Skyltarna för övergångsstället på Klockaregårdsvägen syns bra och inte kräver någon åtgärd. Hastighetsbegränsningen kommer att ändras till 30 km/h under våren/sommaren.” (något som ännu ej genomförts)

Detta är inte acceptabelt. Ett samlat grepp måste tas snarast och innan detaljplanen blir verklighet med tanke på förtätningen av bostäder i området. Klockaregårdsvägen utgör en olycksfara för både skolbarnen på väg till skolan och andra gång- och cykeltrafikanter. Exempelvis kan man utnyttja sig av flervägsstopp och/eller rondeller.

Det är angeläget att det planeras in en cykelväg längs södra kanten av Hjärups park så att barnen i de östra delarna av Hjärup får ett alternativ till Klockaregårdsvägen. Denna utbyggnad måste färdigställas före planerad byggstart för att göra det möjligt för skolbarnen finna bra vägar att nå sina skolor.

Beträffande Tågvägen saknas gång- och cykelbana i hela Tågvägens sträckning. Denna gata får inte i framtiden utgöra en ökad olycksrisk för dem som rör sig i området. Detta måste lösas på ett bra sätt.

Påpekas bör att Byalaget tidigare starkt betonat att trafiksituationen ska lösas på de cyklande- och gåendes villkor och detta ska gälla för hela Hjärup.

Parkeringar

Staffanstorps kommun bör göra en översyn av parkeringsmöjligheterna i Hjärup. Antalet bostäder ökar medan antalet parkeringsplatser minskar även för besökare och de som har arbetsplats i närområdet till gamla centrum.

Enligt detaljplanen flyttas dessutom befintlig parkeringsplats på Tågvägen till en mindre yta. Täcker denna behovet för de boende i området?

Hjärups byalag anser att det är fel att dagens grönyta bakom skolan i sydvästra hörnet av detaljplanen för Åttevägen ändras till en parkeringsplats. Grönytor ska sparas i görligaste mån. Det finns andra alternativ för Centrumgårdens hyresgäster. Denna yta bör finnas kvar som en buffert mellan barnen och bilarna på Centrumstigen.

Grusplanen vid idrottsplatsen

Hur denna ska utformas bör utarbetas i nära samråd med skolans personal och skolbarnen så att även deras behov tillfredsställs. Det är av yttersta vikt att grusplanen färdigställs som en aktivitetsyta med bl.a. pulkabacke innan någon form av bebyggelsen påbörjas. Denna yta bör öppnas upp mot Hjärupslundsskolan så att ett sammanhängande grönt stråk mellan skolorna bildas.

Bebyggelsens utformning

Som byalaget tidigare hävdat, t.ex. i ”Förslag till Fördjupad översiktsplan Hjärup 2006-09-01 och 2009-09-16”, får bebyggelsen inte överstiga tre våningar. Bebyggelsen i Hjärup ska inte överstiga Centrumgårdens höjd.

Barnperspektivet

Barnperspektivet ska noga beaktas och har alltid funnits med i Byalagets diskussioner och skrivningar. Byalagets synpunkter står fast enligt ”Förslag till fördjupad översiktsplan Hjärup 2006-09-01” under rubriken Barnperspektivet. I detta svar till kommunen noterades även vikten av såväl äldre- som handikapperspektiv.

Slutkommentar

Efter samrådsmötena angående detaljplanerna för Åttevägen och Tågvägen föredrar Hjärups Byalag att det fortsatta arbetet med dessa planer görs i ett helhetsperspektiv. Byalaget har av denna anledning gjort en gemensam skrivelse för de båda detaljplanerna.

Hjärup den 8 september 2013

Lars-Göran Mattisson

Ordförande

Hjärups byalag

070-565807

lars-goran.mattisson@bredband.net