



Hjärups byalag är en ideell förening för att tillvarata Hjärupsbornas intressen

Hjärup den 3 januari 2017

Kommunstyrelsen  
Staffanstorps kommun  
245 80 Staffanstorp

### **Synpunkter på detaljplan för del av Hjärup 22:1 m fl – Västerstad Etapp 1, Hjärup – Staffanstorps kommun.**

I samband med att södra stambanan byggs ut till 4-spår genom Hjärup öppnas även möjligheten att påbörja utbyggnaden av Västerstad. Planförslaget med varierande bostadsbebyggelse och med en bredd av boendeformer, skolor och vårdboende, en del icke störande verksamheter och service, är väl det som är lämpligt i en tätort som Hjärup. Själva planen och kvartersutformningen syns också var väl genomtänkt och skapar värdefulla gatu- och parkmiljöer i boendet.

Men en väsentlig punkt i planen tycks delvis ha gått förlorad, nämligen Hjärup i det regionala sammanhanget.

I strukturbilden för MalmöLund regionen – Vision 2030 och strategi – där har kommunerna satt inriktningen för utvecklingsarbetet. Den flerkärniga utbyggnaden där varje kärna (ort) utvecklar sin unika roll och tillsammans stärker varandra genom integration. Det öppna värdefulla odlingslandskapet runt och mellan orterna samt de raka snabba förbindelserna dem emellan utgör ryggraden i den hållbara utvecklingen.

I syd/nordlig riktning mot Malmö/Lund är Hjärup, genom järnvägen och buss i Gamla Lundavägen, väl försörjt med allmänna kommunikationer. Men i väst/östlig riktning till Lomma/Staffanstorp finns det i dagsläget ingenting alls. Med tanke på att Lomma, 3 km bort, är den närmsta handelsplatsen/badstranden och Staffanstorp, 8 km bort, är kommunens centralort kommer resandet från Hjärup till dessa tätorter väsentligt öka i takt med att byns invånarantal starkt ökar genom utbyggnaden.

Vi föreslår därför att man tar detta i beaktande när man planerar för den öst/västliga kommunikationen genom Hjärup. Mark borde reserveras så att man om ca 15-20 år, när orterna starkt vuxit, utan svårighet kan låta bussgenomfart ske på ett trafiksäkert sätt på egen bussgata. Till exempel att i Västerstad öka bredden på Centrumgatan från 18 till 25 meter, så att en reserverad remsa på 7 meter framgent kan anläggas med en trafiksäker och snabb bussgata fram till och förbi Hjärups station.

I bifogade illustration visas hur Centrumgatan kan utformas till en början med reserverad mark och i nästa sektion hur en framtida Centrumgata skulle kunna se ut med busskörfält i mitten av gatan. Dagvattenledningar mm kunde med fördel redan från början anläggas så, att

de även passade in för den slutliga utformningen. Med bredare utrymme för gaturummet tränger solen lättare ner och husen på norra sidan av gatan kan ha 4 våningar.

Genomtänkt, trafiksäkert och förutseende tycker vi i Hjärups Byalag.

Med Vänlig Hälsning  
Hjärups Byalag

**Sofia Gull**

Sofia Gull Ordförande  
Åkervägen 8, 24562 Hjärup  
Tel: 040-462808  
[sofia.gull@gmail.com](mailto:sofia.gull@gmail.com)

**Ingemar Persson**

Ingemar Persson  
Måns väg 6, 24563 Hjärup  
Tel: 040-460695  
[ingemar.le.persson@telia.com](mailto:ingemar.le.persson@telia.com)